

Pracovní list k tématu – zadání

Počátky průmyslu na Opavsku (1770–1914)

2. stupeň

vzdělávací obor: Člověk a společnost

mezipředmětové vztahy – český jazyk, výchova k občanství

průřezové téma – osobnostní a sociální výchova

Práce s textem

Přečti si text a odpověz na otázky:

- Která průmyslová odvětví byla v Opavě nejrozšířenější a nejúspěšnější?
- Jaké významné stavby spojené s Obchodní a živnostenskou komorou byste dodnes našli v Opavě?
- Ve kterých průmyslových odvětvích se začal nejdříve prosazovat v Opavě pohon parním strojem?
- Ve kterém roce byla přivedena do Opavy železnice od Ostravy? V kterém roce od Olomouce a Krnova? A ve kterém roce z pruského Slezska (dnešní Polsko) přes Hlučínsko?
- Které celostátně nebo světově známé značky výrobků jsou spojeny s Opavou a s Opavskem?
- V jakých průmyslových oborech se prosadili před rokem 1918 čeští podnikatelé v Opavě?
- Elektrifikace Opavy v roce 1904 umožnila v prvním desetiletí 20. Století rozvoj městské hromadné dopravy. Jaký dopravní prostředek začal být v Opavě provozován od roku 1905?

Otázky

Rozhodni, zda jsou tvrzení pravdivá:

- První továrny vznikaly v místech bývalých vodních mlýnů.

ANO NE

- Opavsko bylo před rokem 1945 významným centrem těžkého průmyslu.

ANO NE

- V Opavě nikdy nebyla významná továrna na zpracování Juty.

ANO NE

- Opava a Opavsko byly významným producentem cukru a škrobu.

ANO NE

- Podnikatelé měli díky svému vlivu a majetku v druhé polovině 19. století vyhrazeny mandáty v parlamentech habsburské monarchie.

ANO NE

- Židům bylo po roce 1848 zakázáno podnikat ve výrobě alkoholických nápojů, zejména v lihovarnictví

ANO NE

- Zrovnoprávnění protestantů a židů napomohlo průmyslovému rozmachu Opavy od 60. let 19. století.

ANO NE

- Elektřina byla v Opavě zavedena dříve než moderní vodovodní systém

ANO NE

Úkoly

1) Procházka kolem Opavského městského náhonu. Které významné průmyslové areály se na něm nacházely?

2) Kudy vedla trasa zaniklé železniční vlečky z východního nádraží do Kateřinek nebo trasa zaniklé železnice ze západního nádraží kolem Stříbrného jezera do Pilště a Bavorova (dnes PL)? Nalezneme někde pozůstatky těchto železničních staveb?

3) Procházka po zaniklých tramvajových tratích v Opavě, včetně měnírny elektrického proudu na Almužnické ulici a areálu bývalé městské elektrárny na Krnovské ulici.